

PARKPLATZKONZEPT

«WIR HABEN EIN PARKPLATZPROBLEM, WEIL DAUERPARKIERER PARKPLÄTZE FÜR SICH IN ANSPRUCH NEHMEN. EIN PARKPLATZKONZEPT SCHAFFT ABHILFE.»

AUSGANGSLAGE

Im Dorfkern stehen knapp 200 öffentliche Stellplätze zur Verfügung. Weitere rund 220 Stellplätze weisen einen halbprivaten Charakter auf. Die meisten öffentlich verfügbaren Parkplätze werden bewirtschaftet, wenn auch sehr uneinheitlich. Eine Beschilderung fehlt bisher. Dies wäre notwendig, damit die Parkplätze ohne grossen Suchverkehr gut gefunden werden können.

IM DORF GIBT ES EIN PARKIERPROBLEM AUFGRUND

- «wildes» Parkierens
- Dauerparkierern: Sie blockieren vorhandene Parkplätze, die für den Kundenverkehr angedacht und wichtig für die örtlichen Betriebe sind.
- steigenden Verkehrs.

Die öffentlichen Parkplätze dürfen nicht Ersatz für fehlende private Parkplätze sein, ansonsten verschärft sich das Parkplatzproblem je länger je mehr.

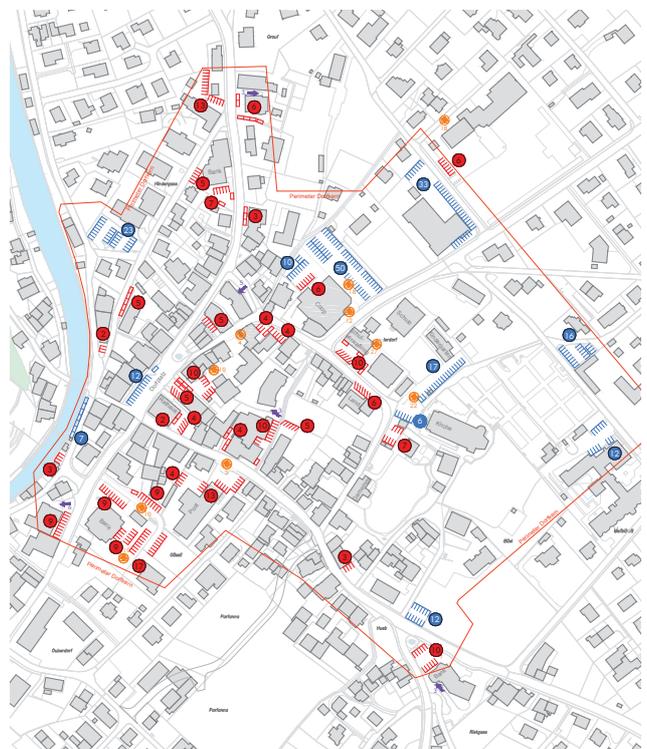
AUSSENSICHT (VERKEHRSSINGENIEURE)

- Es fehlt ein Parkleitsystem, das die Parkplatzsuche erleichtern würde.
- Die Beschilderung und die Bewirtschaftung sollte vereinheitlicht werden.
- Öffentliche und halbprivate Parkplätze werden fremdgenutzt.

MASSNAHMEN

Zur Bewirtschaftung der Parkplätze werden drei Zonen vorgeschlagen. Die innerste Zone entspricht dem Dorfplatz. Zur Stärkung der Geschäfte sollen kurze Parkzeiten gratis sein. Dauerparkieren soll im Dorfkern und gerade auf dem Dorfplatz hingegen nicht attraktiv sein und Private dazu animieren, selber für die benötigten Parkplätze zu sorgen. Eine Beschilderung soll zudem das Finden der Parkplätze erleichtern.

Von privater Seite her wird im Gemeinde- und Kulturzentrum ein zweites Tiefgaragengeschoss erstellt, das auch neue Möglichkeiten für Anwohner eröffnet, die bisher keine räumliche Möglichkeit hatten, eine eigene Garage zu erstellen.



PARKPLATZKONZEPT MIT DREI ZONEN

Im Parkplatzkonzept werden drei Zonen vorgeschlagen. In diesen könnten *beispielsweise* folgende Regelungen gelten:

Zone	Grundlegende Überlegungen / Bestimmungen
Zone 1	<p>Für Kurzzeitparker gratis Preis für eine Stunde tief angesetzt (attraktiv für Kunden) Preis für jede weitere Stunde hoch angesetzt (erzeugt höhere Frequenz) Am Abend bis 24 Uhr gratis (attraktiv Gastronomie) Ab 24 Uhr hohe Preise (Verhinderung von Lärmbelastung und Dauerparker) Es werden keine Dauerparkkarten verkauft</p>
Zone 2	<p>Bis zu 2 Stunden gratis parkieren (attraktiv für Kunden) Für jede weitere Stunde muss sFr. 2.- bezahlt werden Preis für jede weitere Stunde höher als in Zone 3 angesetzt (Verlagerung in Zone 3) keine Maximale Zeitdauer (attraktiv für Kunden, Gastronomie und Gewerbe) Am Abend bis zu 4h gratis parkieren (attraktiv für Gastronomie) Am Abend wird ab der 5. Stunde sFr. 1.- pro Stunde verlangt (max. sFr. 5.- pro Nacht) Für die Nacht werden Dauerparkierkarten verkauft (Möglichkeit für Anwohner)</p>
Zone 3	<p>Bis zu 2 Stunden gratis parkieren (attraktiv für Kunden) Für jede weitere Stunde muss sFr. 1.- bezahlt werden Preis für jede weitere Stunde tiefer als in Zone 2 angesetzt (Verlagerung in Zone 3) keine Maximale Zeitdauer (attraktiv für Kunden, Gastronomie und Gewerbe) Am Abend bis zu 4h gratis parkieren (attraktiv für Gastronomie) Am Abend wird ab der 5. Stunde sFr. 1.- pro Stunde verlangt (max. sFr. 5.- pro Nacht) Für die Nacht werden Dauerparkierkarten verkauft (Möglichkeit für Anwohner) Ebenfalls werden Dauerparkierkarten für den Tag verkauft (Erwerbstätige in Mels)</p>

